

Lärmaktionsplanung Stufe 4 in Edingen Schalltechnische Untersuchung

Anlage 2
Tabelle 6

IO-Nr.	FID	Adresse	Stockwerk	HR	Schwellenwert		Lr mit v=50km/h		Lr > SW		Anspruch Maßn.		Lr mit v = 30km/h		Lr > SW		Pegelminderung	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
154	A	Bismarckstraße 2	2.OG	NO	65	55	60	52	-	-			57	49	-	-	-	-
155	A	Hauptstraße 130	1.OG	W	65	55	63	54	-	-			60	51	-	-	-	-
156	A	Hauptstraße 134	1.OG	W	65	55	62	54	-	-			59	51	-	-	-	-
157	A	Hauptstraße 136	2.OG	W	65	55	62	54	-	-			59	51	-	-	-	-
158	A	Hauptstraße 138	2.OG	W	65	55	62	54	-	-			59	51	-	-	-	-
159	K	Hauptstraße 140	1.OG	W	65	55	64	56	-	0,4		X	61	53	-	-	-	3,2
160	G	Hauptstraße 144	2.OG	SW	65	55	62	54	-	-			59	50	-	-	-	-
161	B	Hauptstraße 148	1.OG	SW	65	55	59	51	-	-			57	48	-	-	-	-
162	C	Hauptstraße 150	EG	SW	65	55	62	54	-	-			60	52	-	-	-	-
163	D	Hauptstraße 151	1.OG	O	65	55	64	55	-	-			61	52	-	-	-	-
164	A	Hauptstraße 153	1.OG	O	65	55	62	54	-	-			60	51	-	-	-	-
165	C	Hauptstraße 157	1.OG	O	65	55	62	54	-	-			59	51	-	-	-	-
166	A	Hauptstraße 159	1.OG	O	65	55	63	55	-	-			60	52	-	-	-	-
167	C	Hauptstraße 161	EG	O	65	55	66	58	0,3	2,1	X	X	63	54	-	-	2,9	3,2
168	C	Hauptstraße 163	EG	O	65	55	65	57	-	1,3		X	62	53	-	-	-	3,3
169	D	Hauptstraße 165	EG	O	65	55	65	56	-	0,9		X	62	53	-	-	-	3,3
170	I	Hauptstraße 167	EG	O	65	55	67	59	1,4	3,2	X	X	64	55	-	-	2,9	3,2
171	J	Hauptstraße 169	1.OG	NO	65	55	64	56	-	0,6		X	61	53	-	-	-	3,2
172	C	Hauptstraße 169a	1.OG	NO	65	55	64	56	-	0,3		X	61	53	-	-	-	3,1
173	A	Hauptstraße 169b	1.OG	NO	65	55	64	55	-	-			61	52	-	-	-	-
174	E	Hauptstraße 169c	1.OG	NO	65	55	64	55	-	-			61	53	-	-	-	-
175	B	Hauptstraße 169d	1.OG	NO	65	55	63	55	-	-			61	52	-	-	-	-
176	I	Hauptstraße 171	1.OG	NO	65	55	59	50	-	-			57	49	-	-	-	-
177	C	Hauptstraße 171a	2.OG	NO	65	55	57	48	-	-			56	47	-	-	-	-
178	A	Untere Neugasse 1	EG	SW	65	55	67	58	1,1	2,9	X	X	64	55	-	-	2,9	3,2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ergebnisse 1050 1051	Abschnitt K4138 (Hauptstraße zwischen Ortseingang Edingen und Untere Neugasse) Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung von v=50km/h auf v=30km/h Bewertung nach RLS-19																Seite 1
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------