

Schalltechnische Untersuchung
Temporeduzierung K4138 (Hauptstraße)
im Rahmen der Lärmaktionsplanung Stufe 4

Anlage 1
Tabelle 6

| Stationierung km | DTV Kfz/24h | Fahrzeug- typ | Verkehrszahlen | | | | Geschwindigkeit | | Straßenoberfläche | Knotenpunkt | | Mehrfach- reflektion dB(A) | Steigung Min / Max % | Emissionspegel | |
|-------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | M(T) Kfz/h | M(N) Kfz/h | p(T) % | p(N) % | v(T) km/h | v(N) km/h | | Typ | Abstand m | | | Lw'(T) dB(A) | Lw'(N) dB(A) |
| Bestand K4138 (Hauptstr.) / Edingen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 | 4288 | Pkw | 235,0 | 32,0 | 94,0 | 88,9 | 50 | 50 | Nicht geriffelter Gussasphalt | | - | - | -0,1 | 78,3 | 70,1 |
| | | Lkw1 | 8,0 | 4,0 | 3,2 | 11,1 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Lkw2 | 2,0 | - | 0,8 | - | 50 | 50 | | | | | | | |
| | | Krad | 5,0 | - | 2,0 | - | 50 | 50 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|--|--|---------|
| | <p style="text-align: center;">Dokumentation der Emissionspegel Bestand K4138 (Hauptstraße zwischen Ortseingang Edingen und Untere Neugasse)</p> | Seite 1 |
|--|--|---------|