

Schalltechnische Untersuchung
Temporeduzierung L637 (Heidelberger Straße)
im Rahmen der Lärmaktionsplanung Stufe 4

Anlage 1
Tabelle 3

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Bestand L 637 (Heidelberger Straße) / 50															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	6736	Pkw	373,0	44,0	93,7	95,7	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	77,8	67,7
		Lkw1	7,0	1,0	1,8	2,2	30	30							
		Lkw2	4,0	-	1,0	-	30	30							
		Krad	14,0	1,0	3,5	2,2	30	30							
0+000	6736	Pkw	373,0	44,0	93,7	95,7	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	77,8	67,7
		Lkw1	7,0	1,0	1,8	2,2	30	30							
		Lkw2	4,0	-	1,0	-	30	30							
		Krad	14,0	1,0	3,5	2,2	30	30							
0+140	6736	Pkw	373,0	44,0	93,7	95,7	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	80,5	70,8
		Lkw1	7,0	1,0	1,8	2,2	50	50							
		Lkw2	4,0	-	1,0	-	50	50							
		Krad	14,0	1,0	3,5	2,2	50	50							

	Dokumentation der Emissionspegel Bestand L637 zwischen Heidelberger Straße 19 und Ortsausgang	Seite 1
--	--	---------